

Dato: 10.10.2008
Reference: kirsten Bjerg
Direkte telefon: 89594072
E-mail: kib@norddjurs.dk
Journalnr.:

Referat fra Anholt-mødet den 19. september 2008 fra kl. 11.00 – 14.00

Til stede var:

Lars Møller, fmd. for Kultur- og Udviklingsudvalget
John Jensen, fmd. for Teknik- og Miljøudvalget
Niels Erik Iversen, fmd. for Anholtudvalget (deltog fra ca. kl. 12.30)
Anders Brinch Larsen, Teknik og Miljø
Lotta Sandsgaard, Natur og Miljø
Birgit Kaarøe, Plan og Byg
Mogens Caspersen, Teknik og Miljø
Peter Hjulmand, Kultur og Udvikling
Helen Rosager, Udvikling
Jesper Due, Udvikling
Jette Hansen, Anholt Borgerforening
Lise Lotte Arentz Sørensen, Anholt Borgerforening
Henning Laursen, Grenaa Havn
Kirsten Bjerg, Udvikling (ref.)

Lars Møller bød velkommen og gav ordet til Peter Hjulmand, som ledede mødet.

Mødet var arrangeret med det formål at give de aktører, der arbejder med Anholt lejlighed til at mødes og få en dialog om det, der rører sig på Anholt, og for at give Anholterne lejlighed til at fremsætte de ønsker, de har, for øens fremtid og udvikling.

1. Etablering af flere overnatningsmuligheder for turister og kursister.

Anholt Borgerforening gav udtryk for, at der på Anholt, som er et særligt naturområde med uberørt natur, kan skabes grundlag for et forum for vidensdeling – forskning – om øens geologi, flora, fauna. Det fordrer, at der etableres nogle flere overnatningsmuligheder, som har karakter af en mellemting mellem hotel og campingplads. På Anholt forestiller man sig, at man på arealet ved radarstationen kunne etablere lodges (hytter) samt en fællesbygning med plads til ca. 25 overnattende gæster.

Arealet ligger i fredsskov og §3 naturbeskyttede områder samt i kystnærhedszonen. Umiddelbart vil et sådant arrangement ikke påvirke kystlandskabet, da det ligger bag ved skrænterne. Det indebærer,

at der skal gives tilladelse i forhold til de nævnte begrænsninger, og at der skal udarbejdes lokalplan, som sikrer, at bebyggelsen passer ind i naturen og samtidig sikrer den unikke natur.

Arealet ejes af Grenaa Havn, som tilkendegav, at man syntes godt om ideen.

Hytterne kan om sommeren bruges af turister og resten af året af forskere, naturfolk, skoleklasser oa.

2. Andre udviklingsmuligheder for Anholt.

Øens lærerstab kunne udnyttes i fjernundervisning om øens særlige natur i forhold til andre folkeskoler. Undervisningsforløbet kan afsluttes med et besøg på øen, hvor de planlagte overnatningsfaciliteter spiller en rolle.

Se Anholt som en del "Havets hus".

Den planlagte havvindmøllepark kan give Anholt nogle muligheder for at skabe øget opmærksomhed. F.eks. kunne forsyningskibe anløbe og arbejdsfolk overnatte på Anholt.

Astronomi-eksperimentarium – her er højt til loftet og meget mørkt og som følge heraf en god stjernehimmel!

3. Havnenområdet

Der blev redegjort for de planlægningsmæssige forhold på havnen på Anholt. Der er vedtaget en lokalplan, som regulerer bebyggelse og anvendelse.

Der er ikke mulighed for opførelse af ferieboliger på havnen men mulighed for at etablere mindre erhvervsvirksomheder.

Der er behov for, at der følges op på, om reglerne for benyttelse af havnearealerne overholdes, jf. lokalplanens bestemmelser.

Grenaa Havn ser positivt på, at der foretages udskiftning af eksisterende vindmølle til en ny og større, såfremt det kan dokumenteres at alle formaliteter mht. støj og afstand til naboer og lystbådehavnen i øvrigt er overholdt.

4. Anholt som energi-ø

Udskiftning af vindmøllen er nødvendig for at opnå så høj en grad af energiproduktion på øen, at den kan blive selvforsynende.

Der arbejdes på at kortlægge nuværende energiforsyning af øens boliger og sommerhuse med henblik på at udarbejde projekt for fjernvarmeforsyning på øen via den vind energi.

Spørgsmålet om el-biler som transportmiddel på øen blev nævnt som en mulighed.

Det undersøges, om det er muligt at forsyne Anholt med energi fra den planlagte havvindmøllepark

5. Lokalplan for Anholt by

I forbindelse med det kommende kommuneplanarbejde vil der blive foretaget en ny vurdering af Anholt by, således at den nye afgrænsning giver mulighed for opførelse af nogle få nye boliger (5-8). Herefter kan der udarbejdes lokalplan, som fastlægger, at husene i Anholt by er helårshuse og ikke sommerhuse.

6. Fredningsplan for Anholt

Der afventes ny dato for Anholtmøde, hvorefter der udarbejdes fælles høringssvar. Kommunen har mulighed for at nedlægge veto, hvis planen rummer øgede udgifter til naturpleje.

I forhold til det oprindelige fredningsforslag, er det areal, der nu er tale om væsentligt reduceret og mere spiseligt set fra Anholternes synspunkt.

7. Kystsikring

Borgerforeningen har henvendt sig til Anholt-udvalget med tilbud om at finansiere en foranalyse med ca. 40.000 kr., idet man på Anholt gerne vil prøve at kystsikre den truede strækning med store sten opfyldt med det sand, der oppumpes for at friholde havneindløbet, og som kunne anvendes her i stedet for at blive sejlet ud på det åbne hav.

Anholterne mener, det er en kortsigtet løsning at flytte vejen, idet det areal, vejen foreslås flyttet til, ligger under havets overflade. Udgiften hertil er 1 mill. kr.

Teknik- og Miljø oplyser, at der er truffet beslutning om, at kommunerne ikke kan gå ind i projektet, da det er de respektive grundejeres opgave at sørge for kystsikring af deres ejendomme.

Det bør undersøges, om det ikke er en statslig opgave at sørge for kystsikring på Anholt. Teknik- og Miljøudvalget vil behandle borgernes ønske om at foretage den enkle kystsikring og tager på den baggrund stilling til, hvordan sagen skal håndteres.

8. Helikopterlandingspladsen og flyvepladsen

Spørgsmålet om helikopterlandingspladsen vurderes sammen med flyvepladsen på Anholt. Det giver problemer at lette og lande, når der det har regnet.. Med hensyn til helikopterlandingspladsen er det regionen, der har ansvaret. Der indledes samarbejde om projektet.

Forbedring af flyvepladsen giver mulighed for tiltrækning af nye borgere og virksomheder.

9. Havdambrug

Det blev oplyst, at der mellem Grenaa og Anholt er mulighed for at etablere et havdambrug med produktion af biomasse fra søsalat. Størrelsen er ca. 2 km² og placeringen ca. 8 km fra land.

10. Besejling af Anholt

Anholterne gjorde opmærksom på, at det vil få konsekvenser for Anholt og udviklingsmulighederne på Anholt, såfremt man beskærer sejladsen til øen.

11. Forskellige emner

Der kommer en sag i handicaprådet om etablering af handicaptionet.

Dykkerturisme i forbindelse med havvindmølleparken er blevet luftet som en mulighed af foreningen "Det levende hav".

12. Evaluering

Der var generel tilfredshed med at bringe alle interessenter sammen ved det samme bord. Udviklingsafdelingen er derfor indstillet på at indkalde til et nyt møde i 2009.

Referent Kirsten Bjerg (10.10.08)